

Bitte an die Bornemann AG mailen oder faxen

Das digitale Bildmaterial und ausgefüllte Protokoll senden Sie bitte per Email an support@bornemann.net (als E-Mail-Betreff „Einbau“ oder „Ausbau“ und „die jeweilige SN/IMEI oder S/N der Box“ angeben), oder per Fax an **05321 33 45-389**

Kunde

Vorname	Nachname
Firma	Kundennr

Techniker

Vorname	Nachname
Firma	

Checkliste

<input type="checkbox"/> Foto Einbauort GPS Antenne	<input type="checkbox"/> Foto Einbauort GSM Antenne	<input type="checkbox"/> Foto Anschluss Stromversorgung
<input type="checkbox"/> Foto Einbauort Box	<input type="checkbox"/> Foto Verlegung Kabel GPS Antenne	<input type="checkbox"/> Foto Anschluss Zündung

Wichtige Hinweise

LKWs mit Trennschalter

Es ist zu beachten, dass die Box durch den Trennschalter nicht unterbrochen wird. Es muss eine permanente Stromversorgung gegeben sein!

Wir möchten Sie an dieser Stelle noch einmal darauf hinweisen, dass je nach Mobilfunk-Tarif des Endgerätes zusätzliche Kosten entstehen können (z.B. Telefonie, Konfigurations-SMS, Überschreitung des monatlichen Datenvolumens).

Auf keinen Fall verwenden

Kabelabzweiger oder Leiterverteiler (Stromdieb) sind für die Verkabelung nicht geeignet.

Einbaurichtlinien der Bornemann AG

Es wurden die Einbaurichtlinien der Bornemann AG beachtet und mit bestem Wissen und Gewissen für die Zuverlässigkeit und Sicherheit des Einbaus gearbeitet.

Datenübertragung via SIM Karte

Damit die Endgeräte konfiguriert werden können, darf die SIM-Karte nicht mit einem PIN-Code geschützt sein.

Notizen

P092-V017-BoAG-Montageprotokoll

MA

1. Box	SN/IMEI	Kennzeichen	Fahrzeugtyp	km-Stand
Tacho angeschlossen <input type="checkbox"/> Plombe entfernt* am: . . .		um: : Uhr		<input type="checkbox"/> Plombe war bereits entfernt
Einbauort			Abnahme	

2. Box	SN/IMEI	Kennzeichen	Fahrzeugtyp	km-Stand
Tacho angeschlossen <input type="checkbox"/> Plombe entfernt* am: . . .		um: : Uhr		<input type="checkbox"/> Plombe war bereits entfernt
Einbauort			Abnahme	

3. Box	SN/IMEI	Kennzeichen	Fahrzeugtyp	km-Stand
Tacho angeschlossen <input type="checkbox"/> Plombe entfernt* am: . . .		um: : Uhr		<input type="checkbox"/> Plombe war bereits entfernt
Einbauort			Abnahme	

4. Box	SN/IMEI	Kennzeichen	Fahrzeugtyp	km-Stand
Tacho angeschlossen <input type="checkbox"/> Plombe entfernt* am: . . .		um: : Uhr		<input type="checkbox"/> Plombe war bereits entfernt
Einbauort			Abnahme	

5. Box	SN/IMEI	Kennzeichen	Fahrzeugtyp	km-Stand
Tacho angeschlossen <input type="checkbox"/> Plombe entfernt* am: . . .		um: : Uhr		<input type="checkbox"/> Plombe war bereits entfernt
Einbauort			Abnahme	

6. Box	SN/IMEI	Kennzeichen	Fahrzeugtyp	km-Stand
Tacho angeschlossen <input type="checkbox"/> Plombe entfernt* am: . . .		um: : Uhr		<input type="checkbox"/> Plombe war bereits entfernt
Einbauort			Abnahme	

7. Box	SN/IMEI	Kennzeichen	Fahrzeugtyp	km-Stand
Tacho angeschlossen <input type="checkbox"/> Plombe entfernt* am: . . .		um: : Uhr		<input type="checkbox"/> Plombe war bereits entfernt
Einbauort			Abnahme	

Die Abnahme erfolgt ohne sichtbare Mängel und wird vom Auftraggeber genehmigt.

Techniker

Kunde

Ort, Datum	Ort, Datum
	 Unterschrift/ Stempel

*Die Begründung des Entfernens der sich an dem Tachographen befindlichen Plombierung ist auf eine Erhöhung der Verkehrssicherheit gestützt. Mit dem Entfernen der Plombe ist ein Fernauslesegerät montiert worden, welches eine genauere, schnellere und jederzeitige Fernauslese der Lenk- und Ruhezeiten ermöglicht.